

Деловая программа Международного дальневосточного морского салона — 2018

(27—28 июля 2018 г., город Владивосток)

<p>09:00—10:15 27.07.2018 г. Зал Пленарного заседания и деловой программы (Синий зал)</p>	<p>Судостроение XXI века. Быть конкурентоспособным в регионе АТР</p> <p>Развитие судостроения — сложной, высокотехнологичной отрасли — имеет принципиальное значение: это база для решения оборонных и социально-экономических задач, это спрос на квалифицированные кадры и научные разработки, это дополнительные заказы для российской металлургической промышленности, машиностроения, других секторов промышленности, а также мощный ресурс для развития целых регионов России. В этой связи важно наращивать интенсификацию научно-технического прогресса и внедрение инноваций в судостроении. Сегодня АТР — регион с высококонкурентной средой, где потенциальный покупатель не только выбирает лучшее, но и сам стал производителем.</p> <p>Сможет ли Россия создать особый высокотехнологичный сегмент судостроения? Удастся ли отечественной судостроительной отрасли привлечь не только деньги, но и прежде всего новые технологии и передовой мировой опыт?</p> <p>Модератор: Юрий Кульчин, академик РАН, член президиума РАН, директор Института автоматизации и процессов управления ДВО РАН</p> <p>Спикеры: Роман Глушак, руководитель представительства в Дальневосточном федеральном округе АО «Российский экспортный центр» Лев Клячко, советник заместителя генерального директора — руководителя Московского представительства ФГУП «Крыловский государственный научный центр»; член Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, председатель научно-экспертного совета Морской коллегии Сергей Баканев, заместитель генерального директора по производству АО «Восточная верфь» Александр Попов, заместитель генерального директора ПАО «Амурский судостроительный завод»</p>
---	--

<p>09:00—10:15 27.07.2018 г. Конференц-зал №1 (Средний зал)</p>	<p>Цифровая навигация, трекинг судов – лучшие идеи из сферы Индустрии 4.0</p> <p>Мы живем в мире, когда технологии появляются и становятся частью нашей жизни, зачастую опережая создание системы регулирования. Всё больше судовладельцев внедряют передовые технологии в навигации, управлении и автоматизации. Отслеживание перемещения судов и состояния перевозимых грузов также всегда было значимой проблемой в отрасли морского транспорта. Современные технологии уже сейчас способны предоставлять решения, которые будут способны значительно уменьшать неопределенность в этом вопросе и снабжать заинтересованные стороны необходимой информацией в режиме онлайн.</p> <p>Насколько сегодня правовое регулирование отстаёт от применяемых технологий? Можем ли мы говорить о формировании собственной системы регулирования применения современных технологий в морской навигации? Каковы преимущества применения новых технологий для трекинга судов и каковы будут издержки их приобретения?</p> <p>Модератор: Виталий Хованец, директор департамента информатизации, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p> <p>Спикеры: Дмитрий Борисов, ведущий специалист коммерческого отдела направления LookOut по СФО и ДФО, ГК «СервисСофт»</p> <p>Николай Зорченко, врио ректора, ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»</p> <p>Екатерина Медведева, ведущий специалист, выпускающий редактор, Фонд всестороннего развития детей и молодежи От Винта</p>
<p>АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»</p> <p>09:00—10:15 27.07.2018 г. Зал АО «Концерн»</p>	<p>Скоростные суда России: реализовать уникальный потенциал</p> <p>Отечественное скоростное судостроение имеет огромный накопленный потенциал уникальных компетенций, который до сегодняшнего дня остается нереализованным. Наибольшая доля скоростного пассажирского флота страны (около 90</p>

<p>Моринсист- Агат»</p>	<p>процентов) характеризуется высокой степенью морального и физического износа. Современное скоростное судостроение требует переосмысления своей роли в развитии целой отрасли, которая может стать системообразующей и придать новый импульс в развитии водного сообщения на грузовых и пассажирских маршрутах регионального и международных уровней.</p> <p>Насколько имеющийся потенциал уникальных компетенций в скоростном судостроении может выступить в качестве драйвера развития инфраструктуры водного транспорта? Готова ли судостроительная промышленность к массовому выпуску скоростных судов для отечественного и зарубежных рынков? Какие инструменты государственно-частного партнерства необходимы для развития скоростного судостроения?</p> <p>Модератор: Георгий Анцев, генеральный директор — генеральный конструктор, АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»</p> <p>Спикеры: Михаил Холоша, заместитель директора по научной работе, ООО «ДНИИМФ Восточный» Алексей Алексеев, член совета директоров, АО «ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева»; директор Центра сопровождения и развития проектов, АО «НПП «Радар ММС» Николай Борисов, заместитель генерального директора — генерального конструктора по военно-технической политике, АО «Концерн «Моринформсистема-Агат» Илья Пантелеев, директор департамента маркетинга и продаж, АО «Объединенная судостроительная корпорация» Кобылянский Андрей Тарасенко, врио губернатора Приморского края</p>
<p><i>10:45—12:00 27.07.2018 г.</i> Зал Пленарного заседания и деловой программы (Синий зал)</p>	<p>Локализация и кооперация в производстве на пространстве ЕАЭС</p> <p>Создание и развитие единого экономического пространства в рамках Евразийского экономического союза преследует своей целью формирование производственных цепочек в целом ряде значимых отраслей промышленности. Задачи по повышению уровня локализации производства играют одну из ключевых ролей в вопросах промышленного сотрудничества. Кооперация между странами ЕАЭС в данном направлении может способствовать увеличению конкурентоспособности</p>

	<p>индустрии судостроения в России при одновременном продвижении ее предприятий на верхние позиции в региональных цепочках добавленной стоимости.</p> <p>Каковы возможности для специализации государств — членов ЕАЭС в сфере судостроения? Какие существуют практические инструменты, стимулирующие компании к кооперационному взаимодействию? Обладают ли предприятия ЕАЭС необходимым кадровым и техническим потенциалом?</p> <p>Модератор: Лев Клячко, советник заместителя генерального директора — руководителя Московского представительства ФГУП «Крыловский государственный научный центр»; член Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, председатель научно-экспертного совета Морской коллегии</p> <p>Спикеры: Дмитрий Стоянов, заместитель генерального директора по гражданской морской технике, ЦНИИ «Курс» Валентин Сундюков, главный инженер, Машиностроительный завод им. С. М. Кирова Алексей Тимофеев, заместитель начальника отдела технического регулирования и гражданской морской техники департамента судостроительной промышленности Минпромторга</p>
<p>10:45—12:00 27.07.2018 г. Конференц-зал №1 (Средний зал)</p>	<p>Приоритеты развития российского судоходства</p> <p>Текущая экономическая ситуация в стране дает отрасли отечественного судоходства возможность переосмыслить наработанный опыт и использовать его для придания нового импульса развитию морского транспорта, повышению его конкурентоспособности. Усиление мер поддержки национального судоходства, в частности, на Дальнем Востоке даст толчок в развитии судостроения и судоремонта, а также морской и береговой деятельности в целом. Вопросы судоходства под российским флагом, российских регистров наиболее актуальны сегодня и требуют принятия продуманных экономических и законодательных решений. Кроме этого необходимо пересмотреть схему взаимодействия власти и бизнеса, условия поддержки национального судоходства, используя, в том числе зарубежный опыт.</p> <p>Какие требуются меры для того, чтобы самодостаточные судовладельцы перешли под российский флаг? Как изменения в работе российских регистров могут существенно повлиять на повышение конкурентоспособности отечественного судоходства? Почему вопросы финансирования, поддержки и</p>

	<p>грамотной ценовой политики особенно важны для национального судостроения и судоремонта?</p> <p>Модератор: Ярослав Семенихин, генеральный директор, ОАО «ДНИИМФ»; кандидат экономических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, доктор транспорта</p> <p>Спикеры:</p> <p>Михаил Холоша, заместитель директора по научной работе, ООО «ДНИИМФ Восточный» Сергей Затепякин, начальник научно-исследовательского отдела МГУ им. Невельского Андрей Макеев, директор по развитию, ООО СК «Добровольный флот» Игорь Шарков, главный инженер – директор технического департамента Группы FESCO</p>
<p>10:45—12:00 27.07.2018 г. Конференц-зал №3 (Морской зал)</p>	<p>Технологии освоения Мирового океана</p> <p>Актуальность проблем, связанных с исследованием океанов и морей, вряд ли у кого вызывает сомнение. В развитии технических средств исследования и освоения океана наблюдается значительный прогресс, обусловленный внедрением в практику новых методов и технологий, широкой кооперацией при осуществлении инновационных проектов, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В наши дни не только расширяются масштабы океанологических исследований, но и имеется обширнейший ряд прикладных, производственных и военных задач, решение которых связано с применением глубоководной техники. Комплексное решение проблемы изучения Мирового океана находится в интересах экономического развития и безопасности всех стран.</p> <p>Способна ли Россия сегодня самостоятельно осуществлять комплекс освоения Мирового океана? Как привлечь частных инвесторов в развитие исследовательской части? Какие российские технологии в этой сфере имеют коммерческий потенциал?</p> <p>Модератор: Полина Степаненко, директор по развитию и связям с общественностью, ООО «Пасифик Медиа»</p> <p>Спикеры: Лев Киселев, доктор технических наук, главный научный</p>

	<p>сотрудник, ИПМТ ДВО РАН</p> <p>Константин Бережной, инженер 1-й категории, ФГУП «Крыловский государственный научный центр»</p> <p>Александр Щербатюк, директор, ФГБУН «Институт проблем морских технологий ДВО РАН»</p> <p>Константин Рогинский, заведующий лабораторией техники подводных исследований и испытаний, ИО РАН</p> <p>Игорь Шакало, и. о. вице-президента по гражданскому судостроению, АО «Объединенная судостроительная корпорация»</p> <p>Сакамото Изуми, Доцент кафедры морских и земных наук, Tokai University</p>
<p>Пленарное заседание <i>13:00—14:30 27.07.2018 г.</i></p> <p>Зал Пленарного заседания и деловой программы (Синий зал)</p>	<p>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ</p> <p>Возрождение высокотехнологичных производств на Дальнем Востоке, в том числе судостроения, является задачей не только регионального развития, но и повышения конкурентоспособности России в целом. Практическое применение новых технологий в судостроении определит перспективные шаги по внедрению цифровизации (от производства до навигации). На повестке дня стоят вопросы локализации производства оборудования и расширения кооперационных связей.</p> <p>Модератор: Татьяна Бережная, заместитель руководителя Службы информации телевидения и радио, ГТРК «Владивосток»</p> <p>Спикеры:</p> <p>Юрий Борисов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации</p> <p>Сергей Авакянц, Адмирал, командующий Тихоокеанским флотом</p> <p>Олег Рязанцев, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p>Игорь Шакало, и. о. вице-президента по гражданскому судостроению, АО «Объединенная судостроительная корпорация»</p> <p>Андрей Шишкин, вице-президент по энергетике, локализации и инновациям, ПАО «НК «Роснефть»</p> <p>Андрей Тарасенко, врио губернатора Приморского края</p>

<p>09:00—10:15 28.07.2018 г. Зал Пленарного заседания и деловой программы (Синий зал)</p>	<p>Судостроитель. Кадровая обеспеченность отрасли</p> <p>Вопрос обеспечения судостроительной отрасли кадрами является одним из ключевых. В этой области существует несколько основных проблем: нехватка кадров в целом, нехватка специалистов в удаленных регионах страны и небольших городах, несоответствие учебных программ требованиям потенциальных работодателей. Практически все компании испытывают кадровый голод в шельфовых проектах. Прорывные гражданские технологии очень важны, но не менее важно обеспечить кадры, способные разрабатывать эти технологии.</p> <p>Какие решения существующих кадровых проблем в судостроительной отрасли имеются на государственном уровне? Как повысить мотивацию специалистов для выбора ими профессии судостроителя? Как выстроить слаженную систему подготовки рабочих основных специальностей в судостроении?</p> <p>Модератор: Сергей Огай, ректор, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p> <p>Спикеры: Юрий Журавель, проректор по международной деятельности, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского» Владимир Пальмов, начальник федерального кадрового центра, ФГУП «ЦНИИ «Центр» Ксения Аверина, директор Дальневосточного филиала HeadHunter Елена Вохмина, заместитель генерального директора по кадровой политике, АО «Восточная верфь» Сергей Максимов, заместитель генерального директора по управлению персоналом, ПАО «Амурский судостроительный завод»</p>
<p>09:00—10:15 28.07.2018 г. Конференц-зал №1 (Средний зал)</p>	<p>Судостроение нового типа для укрепления позиций в Арктике</p> <p>Арктический регион приобретает все большую важность для мирового судоходства. Уровень таяния льдов и развитие технологий в судостроении способствуют более тщательному освоению этого региона как будущего постоянного торгового маршрута. Для того чтобы воспользоваться всей полнотой преимуществ, которую предоставляет складывающаяся ситуация, необходимо подготовить к этому отрасль с точки</p>

	<p>зрения технологической и коммерческой составляющих.</p> <p>В каких сферах переход к судостроению нового типа для Арктики произойдет быстрее всего? Каков баланс соответствующих выгод и издержек? С кем в рамках этого процесса лучше всего налаживать кооперацию?</p> <p>Модератор: Ольга Сурикова, Руководитель Дальневосточной практики КПМГ в России и СНГ</p> <p>Спикеры: Сергей Смирнов, директор, Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области»</p> <p>Борис Антошин, главный технический руководитель, АО «ПО «Севмаш»</p> <p>Игорь Шакало, и. о. вице-президента по гражданскому судостроению, АО «Объединенная судостроительная корпорация»</p> <p>Александр Рыжков, генеральный директор, ЦКБ «Айсберг»</p>
<p>09:00—14:00 28.07.2018 г. Конференц-зал №3 (Морской зал)</p>	<p>Конференция Маринет Национальной технологической инициативы (презентация проектов)</p> <p>Модератор: Денис Буров, руководитель Дальневосточной подгруппы «Маринет»; проректор по научной работе, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p> <p>Использование лазерных технологий в интересах судостроения и судоремонта Юрий Кульчин, академик РАН, член президиума РАН, директор Института автоматизации и процессов управления ДВО РАН</p> <p>Перспективы развития робототехники в ДВФО Валерий Кобылянский, директор по проектам на Дальнем Востоке, АО «Концерн «Моринформсистема-Агат»</p> <p>Разработка способа и реализующей его системы распознавания морских целей с использованием нейросетевых технологий Валерий Пятакович, начальник научно-исследовательской</p>

	<p>лаборатории, ТОВВМУ им. С. О. Макарова</p> <p>Подготовка моряков к работе в Арктике и субарктических морях Сергей Огай, ректор, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p> <p>Плавательная практика как средство мотивации курсантов к профессиональной деятельности Николай Зорченко, и. о. ректора, ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»</p> <p>Цифровизация в морской отрасли и морском образовании Виталий Хованец, директор департамента информатизации, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p>
<p><i>10:45—12:00 28.07.2018 г.</i> Зал Пленарного заседания и деловой программы (Синий зал)</p>	<p>Обновление и развитие промыслового флота для устойчивой добычи биоресурсов</p> <p>В 2015 году на юбилейной сессии Генеральной ассамблеи ООН 193 странами были приняты 17 целей устойчивого развития — программа, направленная на радикальное улучшение условий жизни в мире к 2030 году. Практически треть из них составляют цели, так или иначе связанные с различными экологическими аспектами, а одна напрямую связана с сохранением морских экосистем. В условиях, когда промысловый флот в мире активно подстраивается под соответствующие новые требования и стандарты, российской индустрии необходимо не оставаться в стороне. Необходимо проведение существенного обновления используемых в этой сфере судов.</p> <p>Каким образом осуществить переход к новому промысловому флоту, который не будет нарушать устойчивое развитие экосистем, из которых добываются биоресурсы? Каковы издержки данного перехода и как их минимизировать? Каковы выигрыши от него для российского промыслового флота?</p> <p>Модератор: Ненашев Михаил, председатель, Общественная организация «Общероссийское общественное движение поддержки флота»</p> <p>Спикеры: Олег Братухин, председатель совета директоров, ЗАО «Русская пелагическая исследовательская компания», ЗАО</p>

	<p>«Морская инженерная компания»</p> <p>Юрий Кузнецов, доктор технических наук, профессор кафедры «Промышленное рыболовство», ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»</p> <p>Илья Пантелеев, директор департамента маркетинга и продаж, АО «Объединенная судостроительная корпорация»</p>
<p>10:45—12:00 28.07.2018 г. Конференц-зал №1 (Средний зал)</p>	<p>Развитие водного туризма: в чем потенциал роста?</p> <p>Водный туризм является одним из наиболее активно растущих направлений туризма в мире. Так, только круизных туристов в 2017 году насчитывалось порядка 26 миллионов. Россия с ее уникальной природой, ее речной системой и окружающими морями обладает действительно огромным потенциалом. С 2019 года в России заработает новая программа по развитию туризма. Особое место в ней занимает вопрос развития водного туризма.</p> <p>Как водный туризм сделать интересным для инвестора? Как объединить интересы бизнеса и задачи государства в развитии водного туризма? Есть ли у России возможность самостоятельно обеспечить конкурентоспособными судами возможные туристические маршруты?</p> <p>Модератор: Денис Качкин, управляющий партнер, руководитель практики по инфраструктуре и ГЧП, адвокатское бюро «Качкин и партнеры»</p> <p>Спикеры:</p> <p>Константин Шестаков, Директор департамента туризма, Администрация Приморского края</p> <p>Ольга Гуревич, исполнительный директор Приморского регионального союза туристической индустрии, председатель краевого Общественного экспертного совета по развитию туризма</p> <p>Александра Максимец, Генеральный директор ООО "ХК Русстройконсалтинг"</p> <p>Татьяна Меньшикова, Заместитель начальника, начальник отдела туристских информационных ресурсов и безопасности туризма Управления государственных туристских проектов и безопасности туризма, Федеральное агентство по туризму</p> <p>Михаил Робканов, почетный президент, ОАО «ВМТП»</p> <p>Солодовникова Татьяна, коммерческий директор, ОАО «Приморское агентство авиационных компаний»</p>

<p>9:00—14:00 28.07.2018 г. Конференц-зал №3 (Морской зал)</p>	<p>Конференция «Маринет» Национальной технологической инициативы (презентация проектов)</p> <p>Сессия А-3. Инновационное судостроение</p> <p>Перспективы применения мореходных вездеходов на воздухоопорных гусеницах Анатолий Азовцев, заведующий кафедрой теории и устройства судна судоводительского факультета, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p> <p>Траловое судно, оборудованное приемным гидроканалом Михаил Мизюркин, заведующий лабораторией промышленного рыболовства, ФГБНУ «ТИНРО-Центр»</p> <p>Проблемы стандартизации метеорологической маршрутизации в современной электронной навигации Екатерина Соколова, директор по развитию, ООО «Маринео»</p> <p>Системы автономных и полуавтономных процессов промысла Николай Зорченко, врио ректора, ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»</p> <p>Перспективы развития марикультуры вдоль побережья дальневосточных морей России и механизмы реализации Сергей Масленников, руководитель Центра аквакультуры и прибрежных биоресурсов, ФГБУН «Национальный научный центр морской биологии ДВО РАН»</p> <p>Технологии картирования морского дна с высоким разрешением по итогам проведенных испытаний в рамках проекта Маринет «МПАК-3D» Константин Рогинский, ООО «Морские инновации»</p> <p>Исследовательский центр современных технологий Ликвидации разливов нефти в ледовых условиях. Первые Результаты и перспективы развития Сергей Юрьевич Монинец, декан факультета экологической безопасности и освоения шельфа, ФГБОУ ВО «МГУ им. адм. Г. И. Невельского»</p>

<p><i>14:30—16:30 28.07.2018 г.</i> Конференц-зал №3 (Морской зал)</p>	<p>Открытое заседание Дальневосточной подгруппы НТИ «Маринет»</p> <p>Электроскутер на подводных крыльях Игорь Игоревич Пушкарев, Станислав Евгеньевич Черняхович, ООО «Пром-Тех»</p> <p>Разработка технологии садкового выращивания молоди дальневосточного трепанга до жизнестойкого размера в условиях открытой акватории Японского моря Дарья Андреевна Ронзина, ООО «Звезда Востока»</p> <p>Искусственное воспроизведение и выращивание мохнаторукого краба Ксения Сергеевна Бердасова, ООО «Корпорация Прим Хуньчунь», резидент Свободного порта Владивосток</p>
--	---